



# DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

**BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG-SPORTAUSSCHUSS SEGELFLUG**

[www.modellflug-im-daec.de](http://www.modellflug-im-daec.de)

---

## **RAHMENAUSSCHREIBUNG 2012 der Klasse F3B zur Ermittlung der Rangliste 2012 und des Kaders der Nationalmannschaft für das Sportjahr 2013**

### **1. VERANSTALTER**

Veranstalter ist der Deutschen Aero Club e.V., Bundeskommission Modellflug, Sportausschuss Segelflug.

### **2. AUFGABE**

Die Rahmenausschreibung ist Grundlage der Qualifikation für den Kader der Nationalmannschaft für Welt- und Europameisterschaften der Klasse F3B. Der Qualifikationszeitraum beträgt jeweils zwei (2) Jahresrunden. Somit zählen für die Qualifikation zum Kader 2013 die Ergebnisse der Rangliste 2011 (die drei (3) besten Ergebnisse der 2011 besuchten Wettbewerbe) und die drei (3) besten Ergebnisse der für die Rangliste 2012 festgelegten nationalen und internationalen Wettbewerbe.

Die ersten sechs (6) Platzierten der Rangliste bilden den Kader der Nationalmannschaft. Aus diesem Kader werden drei (3) Sportler für die Teilnahme an der Weltmeisterschaft 2013 vom Vorstand der Bundeskommission Modellflug zusammen mit dem Vorsitzenden des Sportausschusses Segelflug nominiert. Dabei ist vorrangig die Reihenfolge der Rangliste zu berücksichtigen, weitere Kriterien sind die Einhaltung des Verhaltenscodex für Nationalmannschaften sowie der weiteren Sportbestimmungen, aktueller Leistungsstand, Teamfähigkeit, Fairness, Gesundheit und ähnliches.

Angehöriger der deutschen Nationalmannschaft kann nur werden, wer im Besitz einer vom DAeC ausgestellten gültigen FAI-Sportlizenz ist.

### **3. WETTBEWERBSREGELN**

Die einzelnen Ranglistenwettbewerbe werden nach den entsprechenden Bestimmungen des „SPORTING CODE 2012“ der FAI, den Bestimmungen der „BeMod 2012“ des DAeC sowie den Local Rules der jeweiligen Veranstalter durchgeführt.

Für die Wertung werden nur Wettbewerbe mit 25 oder mehr Teilnehmer herangezogen.

**Obwohl die für die Qualifikation im Sportjahr 2012 aufgeführten Wettbewerbe FAI-World-Cup-Wettbewerbe sind, wird aus Gründen der Kompatibilität zur Auswertung 2011 nicht die World-Cup-Punktwertung, sondern die Prozentwertung herangezogen.**

Die Wertung eines Wettbewerbs erfolgt im Gegensatz zum „Sporting Code“ und zur „BeMod“ auch wenn nur eine komplette Runde bestehend aus den Aufgaben A, B und C geflogen wird; alle darüber hinaus geflogenen Runden oder Einzelaufgaben gehen in die Wertung ein. Fly-off-Ergebnisse werden nicht berücksichtigt.

### **4. TEILNAHMEBERECHTIGUNG**

Teilnahmeberechtigt sind Modellflieger, die Mitglied im DAeC sind und eine gültige FAI-Sportlizenz Modellflug für das Jahr 2012 besitzen.

Mit seiner Teilnahme an den Ranglistenwettbewerben, die von der Bundeskommission Modellflug des DAeC ausgeschrieben oder die von der Bundeskommission Modellflug als Ranglisten- bzw. Qualifikationswettbewerb anerkannt sind, erkennt der Teilnehmer nachfolgende Dokumente vorbehaltlos an.

- FAI Sporting Code Section 4 – Edition 2012, Volume ABR, Section 4B, General rules for international contests, B.3.2.  
<http://www.fai.org/ciam-documents> unter “F3 Radio Control Soaring”

- FAI Sporting Code Section 4 – Edition 2012, F3 Soaring, Part Five, 5.5. Class F3B  
<http://www.fai.org/ciam-documents> unter “F3 Radio Control Soaring”
- BeMod, Ausgabe 01.01.2012  
[http://www.modellflug-im-daec.de/bemod/bemod\\_index.htm](http://www.modellflug-im-daec.de/bemod/bemod_index.htm)
- Anti-Doping Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA)  
[www.nada-bonn.de](http://www.nada-bonn.de)

## 5. RANGLISTENWERTUNG

Die Rangliste des Jahres 2012 setzt sich zusammen aus den Ergebnissen der untenstehend ausgewählten Wettbewerbe. Die Summe der drei (3) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers.

Für jeden Teilwettbewerb wird die Gesamtleistung des jeweils besten Teilnehmers gleich 100 Prozentpunkte gesetzt und die Gesamtleistungen aller anderen Teilnehmer in das entsprechende Verhältnis umgerechnet (Vergleichspunkte).

Soweit sich bei dieser Endwertung für mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl ergibt, werden zu Festlegung der endgültigen Reihenfolge zunächst die Platzziffern aus den in die Wertung genommen Wettbewerben, bei weiterem Gleichstand die Platzziffern der Wettbewerbe herangezogen, die die betreffenden Teilnehmer gemeinsam besucht haben.

## 6. AUSWAHL – WETTBEWERBE 2012

Folgende FAI-World Cup-Wettbewerbe werden für die Rangliste 2012 berücksichtigt:

• Salzburg	„18.Salzburger Wanderpokal“	AUT	31.03. und 01.04.2012
• Kirchheim	„9. Kirchheim Open“	GER	20.04. bis 22.04.2012
• Arnheim	„Arnheim Open“	NED	05.05. und 06.05.2012
• Örebro	„Örebro Open“	SWE	26.05. und 27.05.2012
• Ruotsinpyhtää	„Ironworks Trophy“	FIN	02.06. und 03.06.2012
• Nardt	„5. Sonnwendpokal“	GER	16.06. und 17.06.2012
• Jeseník	„5. Internationaler F3B-Cup“	CZE	23.06. und 24.06.2012
• Anthisnes	„20. Summer Soaring Criterium“	BEL	07.07. und 08.07.2012
• Kulmbach	„8. Plassenburgpokal“	GER	04.08. und 05.08.2012
• Gruibingen	„Nortel Albcup“	GER	18.08. und 19.08.2012
• Lünen	„15. Lippeweidenpokal“	GER	22.09. und 23.09.2012
• München	„37. Oktoberfestpokal“	GER	28.09. bis 30.09.2012

Details zu diesen Wettbewerben (Veranstalter, Ausschreibung, etc.) siehe unter:

[http://www.modellflug-im-daec.de/veranstaltungen/wettbewerbs\\_matrix\\_index.htm](http://www.modellflug-im-daec.de/veranstaltungen/wettbewerbs_matrix_index.htm) (Klasse F3B)

<http://www.f3b.de>

Braunschweig, Januar 2012

gez. Ralf Decker

Vorsitzender  
Sportausschuss Segelflug

gez. Andreas Kunz

Pilotensprecher F3B  
Sportausschuss Segelflug