



DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG – SPORTAUSSCHUSS SEGELFLUG

www.modellflug-im-daec.de

MODALITÄTEN ZUR AUSRICHTUNG der Deutschen Meisterschaft 2012 der Klasse F3J

Die Deutsche Meisterschaft F3J 2012 wird als offene Meisterschaft für alle DAeC-Mitglieder ausgetragen.

Mit seiner Teilnahme an der Deutschen Meisterschaft erkennt der Teilnehmer nachfolgende Dokumente vorbehaltlos an.

- FAI Sporting Code Section 4 – Edition 2012, Volume ABR, Section 4B, General rules for international contests, B.3.2.
<http://www.fai.org/ciam-documents> unter "F3 Radio Control Soaring"
- FAI Sporting Code Section 4 – Edition 2012, F3 Soaring, Part Five, 5.6. Class F3J
<http://www.fai.org/ciam-documents> unter "F3 Radio Control Soaring"
- BeMod, Ausgabe 01.01.2012
http://www.modellflug-im-daec.de/bemod/bemod_index.htm
- Anti-Doping Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA)
www.nada-bonn.de

Darüber hinaus sind folgende Regelungen von den Teilnehmern und vom Veranstalter zu berücksichtigen:

- Die maximale Teilnehmerzahl ist auf 120 beschränkt (Startgruppen maximal 10 bei x Teilnehmern pro Gruppe).
- Nehmen mindestens sieben (7) Jugendliche teil, gibt es eine Gesamt- und eine Jugendmeisterschaft. Unter Jugendliche sind dabei alle Teilnehmer zu verstehen, die ihr 18. Lebensjahr in 2012 vollenden. („Sporting Code“ der FAI, SC4.Vol.ABR.B.3.4. oder „BeMod“ des DAeC KZF 42-1, Punkt B.3.4.)
- Neben der Gesamtwertung und einer eventuell gewerteten Jugendmeisterschaft gibt es zusätzlich eine Juniorenmeisterschaft. Unter Junioren sind dabei alle Teilnehmer zu verstehen, die nicht mehr unter die Wertung für Jugendliche fallen und 2012 ihr 23. Lebensjahr vollenden.
- Neben den vorgenannten Wertungen gibt es zusätzlich noch eine Damenmeisterschaft.
- Alle Teilnehmer fliegen in den Vorrunden zusammen. Soweit es die Verhältnisse zulassen, sind sechs (6) Vorrunden zu fliegen.
- Die besten Jugendlichen aus den Vorrunden, etwa 25% aller Jugendlichen, maximal sieben (7), bestreiten ein separates Fly Off mit zwei (2) Runden ohne Streicher, um den Deutschen Jugendmeister zu ermitteln.
- Bei mindestens 15 Junioren (gemäß o.g. Altersklasse) bestreiten etwa 25% aller Junioren, maximal sieben (7) ein separates Fly Off mit zwei (2) Runden ohne Streicher, um den Deutschen Juniorenmeister zu ermitteln.
- Die besten Damen aus den Vorrunden, etwa 25% aller Damen, maximal sieben (7), bestreiten ein separates Fly Off mit zwei (2) Runden ohne Streicher, um die Deutsche Damenmeisterin zu ermitteln.

- Die besten Teilnehmer aus den Vorrunden, ggf. auch Jugendliche, Junioren und Damen, bestreiten ein Fly Off mit mindestens zwei Runden zur Ermittlung des Deutschen Meisters. Zur Festlegung der Anzahl der Teilnehmer am Fly Off ist folgender Schlüssel anzuwenden:

- mehr als 99 Teilnehmer => 12 Piloten
- mehr als 88 Teilnehmer => 11 Piloten
- mehr als 77 Teilnehmer => 10 Piloten
- mehr als 66 Teilnehmer => 9 Piloten
- mehr als 55 Teilnehmer => 8 Piloten
- mehr als 44 Teilnehmer => 7 Piloten
- mehr als 33 Teilnehmer => 6 Piloten
- bis zu 33 Teilnehmer => 5 Piloten

Hierbei zählt nur die Anzahl der Teilnehmer welche den Wettbewerb angetreten hat (nicht die gemeldete Anzahl). Bei Beginn des Wettbewerbs ist die Anzahl der Fly Off Teilnehmer in den einzelnen Kategorien bekannt zu geben.

- Falls keine offene Deutsche Meisterschaft F3J 2012 durchgeführt wird, erfolgt die Ermittlung des Deutschen Meisters bzw. des Deutschen Jugendmeister 2012 durch die Endwertung des Qualifikationsmodus für die Weltmeisterschaft 2012.
- Da die Deutsche Meisterschaft F3J 2012 gleichzeitig auch Qualifikationswettbewerb für die Teilnahme an der Europameisterschaft 2013 ist, sind auch die entsprechenden Modalitäten zur Ausrichtung von Qualifikationswettbewerben vom Veranstalter zu berücksichtigen.

Braunschweig, Januar 2012

gez. Ralf Decker

Vorsitzender
Sportausschuss Segelflug

gez. Karl Hinsch

Referent F3J
Sportausschuss Segelflug