



Wettbewerbsausschreibung DAeC – 90 / 2011

1. Teilwettbewerb der Deutschen Meisterschaft 1. Ranglistenwettbewerb der Bundesliga F5D und F5D-Limited 2011

Austragungsdatum: **28.- 29. Mai.2011**

Austragungsort: **Euskirchen / NW**

VERANSTALTER:	DAeC-Bundeskommision Modellflug Sportausschuss Rennmodelle
AUSRICHTER:	FMC Euskirchen e.V. http://www.fmc-eu.de/
WETTBEWERBSORGANISATION:	Detlef Schwarz Offenbacher Str. 2, 53881 Euskirchen Tel: 02251 970390 Email: detlef_schwarz@t-online.de
WETTBEWERBSLEITER:	tbd.
WETTBEWERBSREGELN:	FAI Sporting Code, BeMod 2010: http://www.modellflug-im-daec.de/bemod/bemod_index.htm
TITEL, PREISE:	Urkunden, Pokale
WETTBEWERBSGELÄNDE:	Modellflugplatz FMC Euskirchen e.V.
BEGINN/ZEITPLAN:	Freies Training 27.05.2010, ab 15 Uhr Anmeldung: 28.05.2010, 08:00 Uhr Beginn: 28.05.2010, 09:00 Uhr Ende: 29.05.2010, 13:00 Uhr
ZULASSUNGSBEDINGUNGEN:	siehe Rahmenausschreibung 2011
STARTGELD:	siehe Rahmenausschreibung 2011
HINWEISE FÜR TEILNEHMER:	Anfahrtsskizze zum Platz unter: Anfahrt FMC Euskirchen
VERPFLEGUNG:	Mittagstisch, Getränke, Kaffee und Kuchen auf dem Fluggelände
UNTERKUNFT:	Hotel Bei Rothkopfs: http://www.rothkopf.de/ Hotel Zweifel-Mäling: http://www.hotel-zweifel.de/

Anlage : ÖRTLICHE REGELN

LOCAL RULES

1. Überflüge des Sicherheitsbereichs während des Rennens werden als Cut gewertet.
Safe side infringements will be scored as cuts.

2. Im Landeanflug darf der Sicherheitsbereich in einer Mindesthöhe von 50m über Grund überflogen werden, außerhalb des Zuschauerbereichs ist beim Überfliegen des Sicherheitsbereichs keine Mindesthöhe erforderlich.

During landing approach it is allowed to cross safe side in a safe height of minimum 50m above ground, outside spectators area there is no minimum safe height required.

3. Wenden mit der linken Flügelspitze unterhalb der Höhe der Pylone werden als Verstoß (Cut) gewertet.

Turns having left wing tip below the top of the pylon may be scored as infringement (cut).